



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
249

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

681. Περὶ μεταφορᾶς ἔδρας Συμβολαιογράφου εἰς τὸν Δήμον Ν. Σμύρνης. . . . . 1  
682. Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν πινάκων κρίσεως Ἀστυνομῶν Α' Τάξεως. . . . . 2  
683. Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος κρίσεως Ὑπαστυνομίου Α' Τάξεως. . . . . 3  
684. Περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν δι' ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τῆς χώρας. . . . . 4  
685. Περὶ καθορισμοῦ τῶν ὑπὲρ Κεφαλαίων Αὐτῶν καταβαλλομένων εἰσφορῶν. . . . . 5

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἐν Ἑλλάδι Καταστήματος τῆς BANK SADERAT IRAN. . . . . 6

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 681

Περὶ μεταφορᾶς ἔδρας Συμβολαιογράφου εἰς τὸν Δήμον Ν. Σμύρνης.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει : 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ/τος 1333/73 «περὶ κώδικος Συμβολαιογράφων», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 46 τῆς 11ης Ἰουνίου 1976 γνωμοδότησιν τῆς ὁλομελείας τοῦ Δικαστηρίου τῶν ἐν Ἀθήναις Πρωτοδικῶν καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 531 τῆς 22 Ἰουλίου 1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἔδρα μιᾶς τῶν ὑφισταμένων θέσεων Συμβολαιογράφων τοῦ Εἰρηνοδικείου Καλλιθέας μεταφέρεται εἰς τὴν ἐκτὸς αὐτῆς κειμένην ἔδραν τοῦ Δήμου Ν. Σμύρνης τῆς αὐτῆς Εἰρηνοδικειακῆς Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Αὐγούστου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 682

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν πινάκων κρίσεως Ἀστυνομῶν Α' Τάξεως.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 50 τοῦ Ν.Δ.139/1969 (ΦΕΚ 57 τ. Α') «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ» καὶ

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 2/1976 Πρακτικὸν Συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν :

Κυροῦμεν, τοὺς, ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων, συνταχθέντας, κατόπιν ἐπανακρίσεως, συμπληρωματικοὺς πίνακας κρίσεως Ἀστυνομῶν Α' Τάξεως, ὡς ἀκολούθως :

Ι. Πίνακα Α'. Προακτέων κατ' ἐκλογὴν.

ΙΙ. Πίνακα Β'. Προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 683

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος κρίσεως Ὑπαστυνομίου Α'. Τάξεως.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 40 τοῦ Ν.Δ.139/69 (ΦΕΚ 57 τ. Α') «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ» καὶ

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 22/3.9.1976 πρακτικὸν συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν :

Κυροῦμεν τὸν, ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων καταρτισθέντα, διὰ τὸ ἔτος 1976, συμπληρωματικὸν πίνακα κρίσεως Ὑπαστυνόμου Α' Τάξεως ἀποστρατευτού.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 684

Περὶ διατάξεων ἀφορώσων τὴν δι' ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τῆς χώρας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 167 παρ. 1 καὶ 168 παρ. 1 τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187/1973 Νομοθετικοῦ Διατάγματος κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου (ΦΕΚ 271 Α).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 814/1974 Προεδρικοῦ Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ κατηγοριῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ ἀρμοδιότητος δρομολογήσεως» (ΦΕΚ 359 Α) καὶ

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 631/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος νοεῖται :

α) «Πλοιοκτῆτης» : Πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὅπερ κέκτηται τὴν κυριότητα τοῦ πλοίου καὶ ἐκμεταλλεύεται τοῦτο δι' ἴδιον λογαριασμόν.

β) «Ἐφοπιστής» : Πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὅπερ ἐκμεταλλεύεται πλοῖον ἀνήκον εἰς ἕτερον.

γ) «Πλοίαρχος» : Ὁ νομίμως ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

δ) «Ἐπιβάτης» : Ὁ κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς ἐκάστοτε ἰσχύουσας Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ προστασίας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν θαλάσῃ (Π.Α.Ζ.Ε.Θ.)» θεωρούμενος ὡς τοιοῦτος.

ε) «Πλήρωμα» : Πάντα τὰ πρόσωπα ἃτινα ἔχουν προσληφθῇ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου, πλην τοῦ πλοιάρχου.

στ) «Ἐπιβαίνοντες» : Ὁ πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

2. Οἱ ὁρίσμοι τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Π.Δ. 814/1974 «περὶ καθορισμοῦ κατηγοριῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ ἀρμοδιότητος δρομολογήσεως» (ΦΕΚ 359 Α) ἢ οἱ ἐκάστοτε ἀντ' αὐτῶν τιθέμενοι ἰσχύουν καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος.

Γενικαὶ προϋποθέσεις καὶ ὅροι δρομολογήσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον δεόν κατὰ τὸν χρόνον τῆς αἰτουμένης δρομολογήσεώς του νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰς κειμένas διατάξεις ἀπαιτουμένου Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον τελεῖ ἐν ἀκινήσει

διὰ τινὰ τῶν ἐν ἄρθρῳ 173 τοῦ Κώδικος προβλεπομένων λόγων, δεόν νὰ προσκομίζεται βεβαίωσις τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων (ΕΕΠ) ἢ ἀρμοδίου Περιφερειακοῦ κλιμακίου αὐτῆς, ἐξ ἧς νὰ προκύπτῃ ἡ αἰτία τῆς ἀκινήσεως καὶ νὰ διατυπῶνται, κατὰ τὸ δυνατόν τεκμηριωμένη, ἢ γνώμη περὶ τοῦ χρόνου ἐπανεκκινήσεώς του.

2. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον τιθεμένη προϋπόθεσις δεόν νὰ ὑφίσταται ἐπὶ πάσης μορφῆς δρομολογήσεως (ταχτικῆς, ἐκτάκτου, περιοδικῆς ἢ ἐνιαυσίου).

Ἄρθρον 3.

Αἱ δρομολογήσεις εἰς ἐκάστην γραμμὴν διαμορφοῦνται κατὰ τὰς ἐκάστοτε ὑφισταμένας συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας, ἢ περὶ τῶν ὁποίων ἐκτίμησις διενεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει :

α) Τῶν στατιστικῶν στοιχείων περὶ τῆς διακινήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν καὶ ὀχημάτων κατὰ προηγουμένης δρομολογιακῆς περιόδου καὶ τῆς προβλεπομένης τοιαύτης κατὰ τὴν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν περίου.

β) Τῆς ἰδιομορφίας τῆς δρομολογιακῆς γραμμῆς ἀναλόγως τῆς μιλιομετρικῆς ἀποστάσεως καὶ τῶν προεχόντων χαρακτηριστικῶν τῆς ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν διακινήσεως (ἐπιβατῶν- ὀχημάτων) καὶ

γ) πάντος ἑτέρου συντρέχοντος πραγματικοῦ στοιχείου τὸ ὅποιον ἄγει ἐξ ἀντικειμένου εἰς τὴν τοιαύτην κρίσιν, πάντων τούτων ἐλευθέρως ἐκτιμωμένων.

Εἰδικαὶ προϋποθέσεις καὶ ὅροι δρομολογήσεως.

Ἄρθρον 4.

Αἱ δρομολογήσεις εἰς ἐκάστην γραμμὴν ὡς σκοποῦσαι εἰς τὴν πραγματικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, διενεργοῦνται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προσόντων τῶν προσφερομένων πλοίων, ὡς ταῦτα προκύπτουν ἐκ τῆς συνολικῆς ἐκτιμήσεως :

α) τῆς μεταφορικῆς τῶν ικανότητος εἰς ἐπιβάτας καὶ ὀχήματα,

β) τῆς ἡλικίας των,

γ) τῆς ταχύτητός των καὶ

δ) τῆς δυνατότητος ἀσφαλοῦς κατάπλου ἢ προσορμίσσεως των εἰς τοὺς λιμένας τῆς δρομολογιακῆς γραμμῆς, ἄνευ λήψεως ἰδιαίτερον μέτρων, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε τῆς ἰσχύος καὶ τῶν εἰδικωτέρων ὁρισμῶν τοῦ παρόντος, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατὰ κατηγορίαν πλοίων πρὸς δρομολόγησιν εἰς ἐκάστην κατηγορίαν γραμμῆς.

Δρομολόγησις πλοίων καὶ καθορισμὸς δρομολογίων  
εἰς τὰς κυρίας δρομολογιακὰς γραμμάς.

Ἄρθρον 5.

1. Κατὰ τὴν χειμερινὴν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίου δρομολογοῦνται εἰς τὰς κυρίας δρομολογιακὰς γραμμάς τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν πλοία, προτιμωμένων κατὰ σειρὰν προτεραιότητος τῶν διαθετόντων τὰ μείζονα προσόντα, ὡς ταῦτα ἀναφέρονται εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον. Ἐπ' ἴσοις ὅροις προσόντων προτιμῶνται εἰς τὰς τοιαύτας δρομολογήσεις τὰ πλοία τὰ ναυπηγηθέντα ἢ οὐσιωδῶς μετασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ὡς καὶ δανειοδοτηθέντα ὑπὸ ἡμεδαπῶν πιστωτικῶν φορέων, κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργείου, τῆς μεταξὺ πάντων τούτων μετὰχειρίσεως προσδιοριζομένης ἐκ τοῦ ὕψους τῶν προσόντων των.

2. Ἐπὶ τῶν ὑποβαλλομένων αἰτήσεων πρὸς δρομολόγησιν εἰς τὰς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ γραμμάς ὁ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῷ τέλει πληρεστέρως ἐξυπηρετήσεως τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν δύναται, τηρουμένης τῆς κατὰ τὸν Κώδικα διαδικασίας, νὰ ἐπιφέρῃ καθ' ὃ μέρος δὲν ἦσκησεν πρότερον τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 172 τοῦ Κώδικος ἀρμοδιότητά του περὶ τοῦ ὑποχρεωτικοῦ καθορισμοῦ τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν τροποποιήσεις, διαρθρώσεις, καὶ προσαρμογὰς ὡς πρὸς

α) τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας τῶν αἰτουμένων δρομολογίων,

β) τὴν σειρὰν καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν λιμένων προσεγγίσεως καὶ

γ) τὴν ἐξασφάλισιν παραμονῆς τῶν πλοίων τουλάχιστον ἐπὶ ἑξ (6) ὥρας εἰς τὸν ἀφετήριον λιμένα μεταξὺ δύο διαδοχικῶν δρομολογίων. Ἐὰν δὲν εἶναι ἐκ τῶν πραγμάτων ἐφικτὴ ἡ τοιαύτη ἐπὶ ἐξάκωρον παραμονὴ ὁ Ὑπουργὸς ὑπὸ τὴν ὥς ἄνω διαδικασίαν, δύναται νὰ ἐπιβάλλῃ διανυκτερεύσιν τῶν πλοίων ἄπαξ τῆς ἐβδομάδος εἰς τὸν ἀφετήριον λιμένα.

#### Ἄρθρον 6.

1. Πλοῖα δρομολογηθέντα δι' ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον συνεχίζουν τὰ ἐγκριμένα δρομολόγια καὶ κατὰ τὸ θερινὸν τμήμα αὐτῆς ἐφ' ὅσον, κατὰ τὸ προηγηθὲν χειμερινὸν τμήμα τῆς, δὲν διέκοψαν τὰ δρομολόγια τῶν ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ ἐν ἄρθροισι 173 καὶ 175 τοῦ Κώδικος προβλεπομένου ἅμα δὲ καὶ ἐτήρησαν τὰς ἐκ τοῦ ἄρθρου 174 τοῦ αὐτοῦ Κώδικος τυχόν ἀπορροεύσας ὑποχρεώσεις τῶν περὶ διατηρήσεως τοῦ πληρώματος κατὰ τοὺς χειμερινοὺς μῆνας, τοῦ γεγονότος τούτου δυναμένου νὰ βεβαιωθῇ καὶ δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐφοπλιστοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 « περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιούντος ».

2. Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν πλοῖα τῆς προηγουμένης παραγράφου δυνάμενα νὰ καλύψουν τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας γραμμῆς τινὸς κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον, προτιμῶνται ἐπ' ἴσοις ὅροις μεταξὺ τῶν, ἐπόμενα τῇ τάξει τούτων, πλοῖα ἐξυπηρετήσαντα τὴν ἰδίαν γραμμὴν κατὰ τὴν ἀμέσως προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον καὶ τηρήσαντα, κατὰ τὴν περίοδον ταύτην τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὑποχρεώσεις.

3. Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν πλοῖα τῶν προηγουμένων παραγράφων δυνάμενα νὰ καλύψουν τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας γραμμῆς τινος δρομολογοῦνται, ὑπὸ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 5 παρ. 1 ὅρους ἕτερα πλοῖα.

4. Κατὰ τὸν καθορισμὸν καὶ τὴν ἐν γένει διάρθρωσιν τῶν θερινῶν δρομολογίων ἐφαρμόζονται ἀναλόγως οἱ ὁρισμοὶ τῆς παραγράφου 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

Δρομολόγησις ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ καθορισμὸς δρομολογίων εἰς τὰς δευτερευούσας δρομολογιακὰς γραμμάς.

#### Ἄρθρον 7.

1. Κατὰ τὴν χειμερινὴν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον δρομολογοῦνται εἰς τὰς ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν δευτερευούσας δρομολογιακὰς γραμμάς, τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) καὶ ἐπιβατηγὰ μὴ ὀχηματαγωγά (κοινὰ) πλοῖα, προτιμωμένων κατὰ σειρὰν προτεραιότητος ἐξ ἐκάστης κατηγορίας τῶν διαθετόντων τὰ μείζονα προσόντα ὡς ἐν ἄρθρῳ τοῦ παρόντος ὁρίζονται. Ἐπ' ἴσοις ὅροις ἐξ ἐκάστης κατηγορίας πλοίων προτιμῶνται εἰς τὴν τοιαύτην δρομολόγησιν πλοῖα ναυπηγηθέντα ἢ οὐσιωδῶς μετασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ὡς καὶ δανειοδοτηθέντα ὑπὸ ἡμεδαπῶν πιστωτικῶν φορέων κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργείου.

2. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δρομολογίων εἰς τὰς γραμμάς τῆς προηγουμένης παραγράφου δύναται ἡ ἀρμοδία ἀρχὴ νὰ ἐγκρίνῃ ἀναλόγως τῶν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν καὶ τῶν ειδικωτέρων χαρακτηριστικῶν ἐκάστης γραμμῆς, εἴτε ὡς πρὸς ἐκάστην κατηγορίαν πλοίων κερωρισμένως, εἴτε καὶ δι' ἀμφοτέρας, τὰ ἀκόλουθα συστήματα δρομολογίων :

α) Τὴν ἐνταξιν ἐκάστης κατηγορίας εἰς ἴδιον κύκλωμα δρομολογίων, καθοριζόμενον ὡς πρὸς τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας ἐξυπηρέτησεως τῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἅπαντα τὰ ἀνήκοντα εἰς τὴν αὐτὴν κατηγορίαν πλοῖα, ἀσχετῶς προσόντων καὶ ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦν τὰς αὐτὰς προσεγγίσεις, τυγχάνουν τῆς αὐτῆς μεταχειρίσεως, ἐναλλασσόμενα ἐν σειρᾷ εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ

κύκλωματος. Εἰς τὴν περίπτωσιν λειτουργοῦντος τοῦ συστήματος τούτου, ἤθελεν ἀναγνωρισθῇ εἰς τινὰ τῶν πλοίων τοῦ κύκλωματος ἡ ἐπέκτασις τῶν πλοίων τῶν εἰς λιμένας πέραν αὐτοῦ, τὰ πλοῖα ταῦτα δύναται νὰ λαμβάνουν ἴδια δρομολόγια ἐντὸς τοῦ κύκλωματος, ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη ἐπέκτασις δὲν παρακωλύει τὴν λειτουργίαν τοῦ κύκλωματος, εἰς ὃ οὕτω ἐξακολουθοῦν παρήμενοντα.

β) Τὴν ἐγκρίσιν εἰς ἅπαντα τὰ πλοῖα ἐκάστης κατηγορίας ἰδίων δρομολογίων καθοριζόμενων κατ' ἐκτίμησιν τῶν καθ' ἕκαστα προσόντων τῶν καὶ τῶν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν.

γ) Ἰσχύοντος τοῦ ἐν ἐδαφ. α συστήματος δρομολογίων εἰς τινὰ γραμμὴν δύναται νὰ ἐγκριθῇ διὰ τινὰ πλοῖα, διχθετόντα οὐσιωδῶς μείζονα προσόντα ἰδία ἐξ ἀπόψεως μεταφορικῆς ἱκανότητος ἢ ταχύτητος, ἢ ἐκτέλεσις ἰδίων δρομολογίων ἐφ' ὅσον οὕτω ἐξυπηρετοῦνται ἐπὶ τὸ πληρέστερον ὑφιστάμεναι τουριστικὰ ἀνάγκαι.

3. Ἐὰν τὰ δρομολογημένα πλοῖα καθ' ὑποχρέωσιν ἐκ κειμένων διατάξεων εἶναι πλείονα τῶν ἀναγκαιοῦντων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, τὰ δρομολόγια ἐκάστου συστήματος τῆς ἀντιστοίχου γραμμῆς ἐκτελοῦνται ἐκ περιτροπῆς ὑπὸ ὁμάδων πλοίων κατὰ τὰ ἐν τούτῳ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς ὁρίζόμενα.

#### Ἄρθρον 8.

1. Πλοῖα δρομολογηθέντα δι' ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον εἰς τὰς ἐν παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου γραμμάς δικαιούνται συνεχίσεως καὶ κατὰ τὸ θερινὸν τμήμα αὐτῆς τῶν δρομολογίων τῶν ἐντὸς τοῦ ἀντιστοίχου συστήματος τῆς κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον δρομολογήσεως τῶν ἐφ' ὅσον, κατὰ τὴν διάρκειάν τῆς, δὲν διέκοψαν τὰ δρομολόγια τῶν, ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ ἐν ἄρθρῳ 173 τοῦ Κώδικος προβλεπομένου, ἅμα δὲ καὶ ἐτήρησαν τὴν τυχόν ἀνακύπτουσαν ὑποχρέωσιν τῶν περὶ διατηρήσεως τοῦ πληρώματος κατὰ τοὺς χειμερινοὺς μῆνας, τοῦ γεγονότος τούτου, δυναμένου νὰ βεβαιωθῇ καὶ δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐφοπλιστοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 « περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιούντος ».

2. Ἐὰν τὰ πλοῖα τῆς προηγουμένης παραγράφου γραμμῆς τινος εἶναι δι' οἷονδήποτε λόγον, ἀνεπαρκῆ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ ἀντιστοίχου συστήματος, δρομολογοῦνται εἰς τοῦτο καὶ ἕτερα τοιαῦτα ἐκ τῶν προσφερομένων κατὰ λόγον τῶν προσόντων τῶν πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθμοῦ. Ἐπὶ ἴσων προσόντων προτιμῶνται εἰς τὰς τοιαύτας δρομολογήσεις τὰ πλοῖα τὰ ναυπηγηθέντα ἢ οὐσιωδῶς μετασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ὡς καὶ τὰ δανειοδοτηθέντα ὑπὸ ἡμεδαπῶν πιστωτικῶν φορέων, κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργείου, τῆς μεταξὺ τούτων μεταχειρίσεως προσδιοριζομένης ἐκ τοῦ ὕψους τῶν προσόντων τῶν.

3. Ἐὰν εἰς γραμμὴν τινὰ ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀναφερομένων τὰ δρομολόγια εἶχον καθορισθῇ μόνον διὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον, κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δρομολογίων τῆς ἀμέσως ἐπομένης θερινῆς περιόδου, προτιμῶνται κατὰ τὴν δρομολόγησιν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἀντιστοίχου συστήματος πλοῖα, ἅτινα ἐξετέλεσαν τὰ δρομολόγια τοῦ αὐτοῦ συστήματος κατὰ τὴν ἀμέσως προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον ἅμα δὲ καὶ ἐξεπλήρωσαν τὰς ὑποχρεώσεις τῶν περὶ ὧν ἡ παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πλοίων πρὸς ἐξυπηρέτησιν κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον δρομολογίων ἐντὸς τοῦ ἀντιστοίχου συστήματος, δρομολογοῦνται καὶ ἕτερα τοιαῦτα ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐφαρμοζομένης ἀναλόγως.

5. Ἐφ' ὅσον ἡ ἀρμοδία ἀρχὴ ἤθελε κρίνει ὅτι, πρὸς πληρέστεραν ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον ἐπιβάλλεται ἡ μεταβολὴ τοῦ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον τηρηθέντος συστήματος δρομολογίων εἰς ἕτερον τοιοῦτον μετὰ τὴν δρομολόγησιν τῶν πλοίων

άτινα πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος, ἀναλόγως ἐφαρμοζομένας, δρομολογοῦνται καὶ ἕτερα πλοῖα μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀναγκαιοῦτος ἀριθμοῦ, προτιμωμένων ἐν σειρᾷ :

α) πλοίων δρομολογηθέντων κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ ἐκπληρωσάντων τὰς ἐν ἄρθροις 173 καὶ 174 τοῦ Κώδικος ὑποχρεώσεις των καὶ

β) ἐτέρων πλοίων κατὰ λόγον τῶν προσόντων των ἅμα δὲ καὶ ὑπὸ τοὺς λοιποὺς ὅρους τῆς παρ. 2.

#### Ἄρθρον 9.

1. Κατὰ τὴν χειμερινὴν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον δρομολογοῦνται, εἰς τὰς ἐκτὸς προησπισμένων περιοχῶν δευτερευούσας δρομολογιακὰς γραμμὰς τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν Ε/Γ-Ο/Γ καὶ κοινὰ πλοῖα, προτιμωμένων ἐν σειρᾷ ἐξ ἐκάστης κατηγορίας τῶν διαθεσόντων τὰ μείζονα προσόντα ὡς ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος ὁρίζονται.

Ἐπ' ἴσοις ὅροις δι' ἐκάστην κατηγορίαν, προτιμῶνται εἰς τὴν τοιαύτην δρομολόγησιν πλοῖα ναυπηγηθέντα ἢ οὐσιωδῶς μετασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ὡς καὶ δανειοδοτηθέντα ὑπὸ ἡμεδαπῶν πιστωτικῶν φορέων κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργείου.

2. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δρομολογίων τῆς προηγουμένης παραγράφου 1 ἀρμοδίᾳ ἀρχῇ, κατ' ἐκτίμησιν τῶν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἐν συναρτήσει πρὸς τὰ προσόντα τῶν προσφερομένων πρὸς δρομολόγησιν πλοίων, δύναται νὰ ἐγκρίνῃ κατὰ κατηγορίας πλοίων, εἴτε τὴν ἐκτέλεσιν ἰδίων δρομολογίων, εἴτε τὸν καθορισμὸν ἰδίου κυκλώματος δρομολογίων καθορίζουσα τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει δύναται νὰ καθορίζῃται ὅπως τὰ πλοῖα εἴτε ἐναλλάσσονται ἐν σειρᾷ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων τούτων, εἴτε μετέχουν εἰς ταῦτα ποσοστιαίως κατὰ λόγον τῶν προσόντων των.

Ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν ἐναλλακτικῶν τούτων δρομολογίων ἐφαρμόζεται πάντοτε ἡ διάταξις τῆς παρ. 3 ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος ὑπὸ τὰς ἐν αὐτῇ προϋποθέσεις καὶ ὅρους.

#### Ἄρθρον 10.

Πλοῖα δρομολογηθέντα δι' ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον εἰς ἴδια ἐναλλακτικὰ ἢ κατὰ ποσοστιαίαν συμμετοχὴν δρομολόγια, δικαιούνται συνεχίσεως τούτων καὶ κατὰ τὸ θερινὸν τμήμα ταύτης ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, ἐφαρμοζομένας ἀναλόγως. Ἐν περιπτώσει ἀνεπαρκείας τούτων διὰ τὴν θερινὴν περίοδον δρομολογοῦνται μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀναγκαιοῦτος ἀριθμοῦ κατὰ κατηγορίαν, πλοῖα ἐξυπηρετήσαντα τὴν γραμμὴν κατὰ τὴν ἀμέσως προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον ἅμα δὲ καὶ ἐκπληρώσαντα τὰς ἐκ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 173 καὶ 174 τοῦ Κώδικος ἀπορρεούσας ὑποχρεώσεις. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ δὲ καὶ τῶν τελευταίων τούτων δρομολογοῦνται καὶ ἕτερα πλοῖα ἀπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, ἐφαρμοζομένας ἀναλόγως.

#### Ἄρθρον 11.

Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δρομολογίων τῆς θερινῆς περιόδου ἡ ἀρμοδίᾳ ἀρχῇ δύναται, κατ' ἐκτίμησιν τῶν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιῶν ἀναγκῶν καὶ ἐν συναρτήσει πρὸς τὰ προσόντα τῶν πλοίων, ν' ἀποφασίσῃ τὴν μεταβολὴν ἐγκριθέντων δρομολογίων ἀπὸ τῆς χειμερινῆς περιόδου ὡς ἰδίων, ἐναλλακτικῶν ἢ κατὰ ποσοστιαίαν συμμετοχὴν δρομολογίων εἰς ἕτερον ἐκ τούτων σύστημα ἐξυπηρέτησεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην πλοῖα ἔχοντα ἐνιαύσιον δρομολόγησιν ἀνεξαρτήτως τοῦ συστήματος δρομολογήσεως των καὶ ἐφ' ὅσον ἐξυπηρέτησαν τὴν γραμμὴν κατὰ τὴν προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον ἅμα δὲ καὶ ἐξεπλήρωσαν τὰς ἐκ τῶν ἄρθρων 173 καὶ 174 τοῦ Κώδικος ὑποχρεώσεις συνεχίζουσι τὰ δρομολόγια των κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον ἐντὸς

τοῦ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς καθοριζομένου συστήματος. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τούτων δρομολογοῦνται μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀναγκαιοῦτος ἀριθμοῦ κατὰ κατηγορίαν πλοῖα ἐξυπηρετήσαντα τὴν γραμμὴν κατὰ τὴν ἀμέσως προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον ἅμα δὲ καὶ ἐκπληρώσαντα τὰς ἐκ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 173 καὶ 174 τοῦ Κώδικος ὑποχρεώσεις. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ δὲ καὶ τῶν τελευταίων τούτων δρομολογοῦνται καὶ ἕτερα πλοῖα ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος.

#### Ἄρθρον 12.

Κατὰ τὸν ἐν γένει καθορισμὸν τῶν δρομολογίων εἰς τὰς περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 7 ἕως 12 δρομολογιακὰς γραμμὰς τηροῦνται καὶ αἱ ἀκόλουθα ἀρχαί :

1. Δύνανται νὰ ἐπιβάλλεται ἡ ἐκτέλεσις καὶ ἰδίων δρομολογίων πρὸς μεταφορὰν ὀχληρῶν καὶ ἐπικινδύνων φορτίων, ἀναλόγως τῶν ὑφισταμένων ἀναγκῶν.

2. Τὰ ἐκάστοτε δρομολογημένα πλοῖα δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς ἀπομάκρυνσιν ἐκ τῶν γραμμῶν, ἃς ἐξυπηρετοῦν, συνεπείᾳ δρομολογήσεως ἐτέρων πλοίων, ἀνεξαρτήτως προσόντων τῶν τελευταίων, ἐκτὸς ἐὰν διέκοψαν τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων των ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 173 τοῦ Κώδικος, ἢ ἀνευ ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, ἥτις ὅμως ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὰς δύο (2) συνεχεῖς δρομολογιακὰς περιόδους ἢ μίαν ἐνιαύσιον τοιαύτην.

3. Πλοῖα ἐξυπηρετήσαντα δευτερευούσας γραμμὰς εἰς ἃς ἡ ἐπιβατικὴ ἢ ὀχηματικὴ κίνησις ἐμειώθη ἢ ἐξέλιπεν συνεπείᾳ ἀναπτύξεως παραλλήλων μέσων συγκοινωνίας (ὡς π.χ. ἡ διάνοιξις ὁδικῶν ἀρτηριῶν) μεταδρομολογοῦνται τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων εἰς ἐτέρας τοιαύτας αἰτίνας κατὰ προτίμησιν ἀπερρόφησαν τὴν ἀνωτέρω ἐπιβατικὴν καὶ ὀχηματικὴν κίνησιν καὶ ἐφ' ὅσον αἱ τελευταῖαι αὗται ἐξυπηρετοῦνται διὰ πλοίων ὁμοειδῶν κατηγοριῶν. Ἐφ' ὅσον αἱ ἀρμοδίαι ἀρχαί εἰς τὰς ἀνωτέρω γραμμὰς εἶναι διάφοροι, αἱ μεταδρομολογήσεις συντελοῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τῆς κατ' ἄρθρον 171 παρ. 4 τοῦ Κώδικος Ἐπιτροπῆς.

4. Ἐφ' ὅσον ἐφαρμόζεται σύστημα ἐναλλακτικῶν ἢ ἐναλλακτικῶν κατὰ ποσοστιαίαν συμμετοχὴν δρομολογίων ἢ ἀρμοδίᾳ ἀρχῇ ἀνακοινῶν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους ἐφοπλιστὰς τὰ εἰς ἕκαστον πλοῖον ἀντιστοιχοῦντα δρομολόγια διὰ χρονικὸν διάστημα ἐκάστοτε, κατ' ἐλάχιστον δέκα (10) καὶ κατὰ μέγιστον δέκα πέντε (15) ἡμερῶν, προκειμένου οὗτοι νὰ δύναται νὰ ἀνακοινῶν ταῦτα διὰ τοῦ τύπου ἢ δι' ἐτέρου προσφόρου μέσου πρὸς πληροφόρησιν τοῦ κοινοῦ καὶ ἐπιχειρηματικὴν διαφήμισιν τῶν πλοίων των.

Δρομολόγησις ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ καθορισμὸς δρομολογίων εἰς τοπικὰς δρομολογιακὰς γραμμὰς.

#### Ἄρθρον 13.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 7, 8 καὶ 12 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται διὰ τὴν δρομολόγησιν πλοίων καὶ καθορισμὸν δρομολογίων τῶν ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν τοπικῶν γραμμῶν.

#### Ἄρθρον 14.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 9, 10, 11 καὶ 12 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται διὰ τὴν δρομολόγησιν πλοίων καὶ καθορισμὸν δρομολογίων των ἐκτὸς προησπισμένων περιοχῶν τοπικῶν γραμμῶν.

#### Ἄρθρον 15.

1. Ἐντὸς τριημέρου ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον τῆς πράξεως τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρομολογίων, οὗτος δικαιούται νὰ δηλώσῃ ἐγγράφως εἰς τὴν ἀρχὴν τὴν μὴ ἀποδοχὴν των, προτείνων νέαν δρομολόγησιν τοῦ πλοίου του. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ αἰτιηδὴς του κρίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διαμορφωθέντων καὶ γενομένων ἀποδεκτῶν

εἰς τὴν γραμμὴν δρομολογίων ἐτέρων πλοίων ἄτινα, ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν θίγονται ἐκ τῆς δρομολογήσεως τοῦ πλοίου τοῦ ἀντιθέξαντος ἐφοπλιστοῦ. Πάντως ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος ἤρξατο τῆς ἐκτελέσεως τῶν δρομολογίων καὶ πρὸ ἐπὶ τῆς παρελεύσεως τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, δὲν δικαιοῦται εἰς ὑποβολὴν ἀντιρρήσεως καθ' ὃ ἀποδεχθεῖς ταῦτα.

2. Ὁ ἐνδιαφερόμενος ἐφοπλιστής δὲν δικαιοῦται νὰ ἀποποιηθῇ ἐγκριθέν δρομολόγιον ἐφ' ὅσον ἡ κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 ρυθμιστικὴ ἀρμοδιότης τοῦ Ὑπουργοῦ :

α) περὶ ὁρίσθη εἰς τὴν προσθήκην ἢ περικοπὴν μέχρι δύο (2) λιμένων κεχωρισμένως διὰ τὸ τμήμα μεταβάσεως ἢ καὶ ἐπιστροφῆς τοῦ δρομολογίου καὶ

β) ἡ ἀνωτέρω προσθήκη ἢ περικοπὴ δὲν ὑπερβαίνει τὸ 1/10 τῆς μιλιομετρικῆς ἀποστάσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου αἰτηθείσης δρομολογιακῆς γραμμῆς.

#### Ἄρθρον 16.

Αἱ κύριαι δρομολογιακαὶ γραμμαὶ ἐξυπηρετοῦνται δι' ἐπιβατηγῶν ἢ ἐπιβατηγῶν ὀχηματῶν πλοίων τῶν κατωτέρω περιπτώσεων :

α) Διὰ πλοίων ἄτινα κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος καταλαμβάνονται δρομολογημένα ἢ τελοῦν ἐν ἀκινήσει διὰ τινὰ τῶν ἐν ἄρθροισι 173 καὶ 175 τοῦ Κώδικος ἀναφερομένων λόγων ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει εἶχον ἐξυπηρετήσει δι' οἰονδήποτε διάστημα τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας.

β) Διὰ πλοίων ἀγορασθέντων ἢ τελούντων, ὑπὸ ἀγορὰν κατασκευῆν, μετασκευῆν ἢ ἐπισκευῆν, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ δι' ἃ οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἤθελον ὑποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος τὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα τῆς κυριότητός των ἢ λοιπὰ ἔγγραφα κατασκευῆς, μετασκευῆς, κ.λπ., ἄτινα δέον νὰ φέρουν βεβαίαν χρονολογίαν μὴ ἀπέχουσαν πλέον τῶν τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος. Ὁ Ὑπουργός, μετὰ γνώμην τῆς Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν ἀποφαίνεται, ἐντὸς ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν ἐν λόγῳ δικαιολογητικῶν περὶ τῆς συνδρομῆς τοῦ δικαιώματος τῶν πλοίων τούτων πρὸς δρομολόγησιν.

γ) Διὰ πλοίων ἀγορασθέντων ἢ τελούντων ὑπὸ ἀγορὰν κατασκευῆν—μετασκευῆν ἢ ἐπισκευῆν, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἢ ἀλλοδαπῇ κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργοῦ περὶ παροχῆς πιστωτικῶν διευκολύνσεων ὑπὸ ἡμεδαποῦ πιστωτικοῦ ἰδρύματος ἢ ὀργανισμοῦ ἢ παροχῆς συναλλαγματικῶν διευκολύνσεων, ἐφ' ὅσον αἱ σχετικαὶ συνηγορίαι παρῆχθησαν μέχρι τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.

#### Ἄρθρον 17.

Ἐκάστη τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὕφισταμένων δευτερευουσῶν καὶ τοπικῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν ἐξυπηρετεῖται δι' ἐπιβατηγῶν ἢ ἐπιβατηγῶν—ὀχηματῶν πλοίων τῶν κατωτέρω περιπτώσεων :

α) Διὰ πλοίων ἄτινα καταλαμβάνονται δρομολογημένα εἰς τὴν ἀντίστοιχον γραμμὴν ἢ τελοῦν ἐν ἀκινήσει διὰ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 173 τοῦ Κώδικος ἀναφερομένους λόγους.

β) Διὰ πλοίων ἀγορασθέντων ἢ τελούντων, ὑπὸ ἀγορὰν κατασκευῆν—μετασκευῆν ἢ ἐπισκευῆν, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ δι' ἃ οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἤθελον ὑποβάλλει εἰς τὴν κατ' ἄρθρον 1 Π.Δ. 814/1974 ἀρμοδίαν ἀρχήν, κατὰ λόγον ἀρμοδιότητος τῆς γραμμῆς οἷαν προτίθενται νὰ ἐξυπηρετήσουν δι' αὐτῶν, ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας τεσσαράκοντα πέντε (45) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος τὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα τῆς κυριότητός των ἢ λοιπὰ ἔγγραφα κατασκευῆς—μετασκευῆς κ.λπ., ἄτινα δέον νὰ φέρουν βεβαίαν χρονολογίαν μὴ ἀπέχουσαν πλέον τῶν τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.

Ἡ ἀρμοδία ἀρχή, μετ' ἐλεγχον τούτων καὶ διατύπωσιν γνώμης ἐπὶ τῆς σκοπιμότητος τῆς δρομολογήσεως εἰς

οἷαν γραμμὴν ἐπιθυμεῖ ὁ ἐνδιαφερόμενος διαβιβάζει ταῦτα ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς των εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, ὃ δὲ Ὑπουργός μετὰ γνώμην τῆς Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν ἀποφαίνεται ἐντὸς προθεσμίας ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς περιελεύσεως των εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, περὶ τῆς συνδρομῆς τοῦ δικαιώματος τῶν πλοίων τούτων πρὸς δρομολόγησιν εἰς τὴν γραμμὴν προτιμήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου.

γ) Διὰ πλοίων ἀγορασθέντων ἢ τελούντων, ὑπὸ ἀγορὰν κατασκευῆν—μετασκευῆν ἢ ἐπισκευῆν, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ, κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργείου, περὶ παροχῆς πιστωτικῶν διευκολύνσεων ὑπὸ ἡμεδαποῦ πιστωτικοῦ ἰδρύματος ἢ ὀργανισμοῦ ἢ περὶ παροχῆς συναλλαγματικῶν διευκολύνσεων, ἐφ' ὅσον αἱ συνηγορίαι παρῆχθησαν μέχρι τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.

#### Ἄρθρον 18.

1. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ὁρισμῶν τῶν ἄρθρων 16 καὶ 17 τοῦ παρόντος, ἐνδιαφερόμενοι ἐφοπλιστὰὶ πρὸς πρόσκτησιν πλοίων, ἐξαίρεσει τῶν ξυλίνων πετρελαιοκίνητων, διὰ μελλοντικὴν ἐνταξίν των, εἰς τὴν ἐξυπηρετήσιν των ἐν γένει ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν, ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑποβάλουν αἰτήσεις εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἀρχήν, αἰτοῦντες τὴν χορήγησιν ἀδείας σκοπιμότητος περὶ τῆς δρομολογήσεως τῶν πλοίων των, εἴτε εἰς τὰς κυρίας γραμμὰς ἐν γένει εἴτε εἰς συγκεκριμένην κυρίαν, δευτερεύουσαν ἢ τοπικὴν δρομολογιακὴν γραμμὴν περιγράφοντες τὰ κύρια κατὰ προσέγγισιν στοιχεῖα πλοίου (κοινῶν ἢ Ε/Γ—Ο/Γ, ὀλικὴ καὶ καθαρὰ χωρητικότης, ταχύτης, ἔτος ναυπηγήσεως, μεταφορικὴ ἰκανότης εἰς ἐπιβάτας κατὰ φέσεις καὶ ἐν τῷ συνόλῳ ἢ εἰς ὀχήματα κατὰ κατηγορίας) ὡς καὶ τὸν προβλεπόμενον χρόνον ἐτοιμότητος τοῦ πρὸς δρομολόγησιν. Ἡ ἐν λόγῳ ἀδεία σκοπιμότητος, ἥτις δέον νὰ παρέχεται πάντοτε εἶναι ἄσχετος, πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου χορηγουμένην συνηγορίαν κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διαδικασίας πρὸς παροχὴν πιστωτικῶν ἢ συναλλαγματικῶν διευκολύνσεων διὰ τὴν ἀπόκτησιν πλοίου.

2. Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 1. Π.Δ. 814/1974 ἀρμοδίαι Ἀρχαί, εἰς ἃς πλὴν τοῦ Ὑπουργείου ὑποβάλλονται αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον αἰτήσεις γνωμοδοτοῦν ἐπὶ τῆς σκοπιμότητος τῆς αἰτουμένης ἐντάξεως. Τόσον ἐπὶ τῶν αἰτήσεων τούτων ὅσον καὶ τῶν υποβαλλομένων ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἀποφασίζει ὁ Ὑπουργός, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 171 παρ. 4 τοῦ Κώδικος Ἐπιτροπῆς, ἐντὸς προθεσμίας ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς περιελεύσεως των εἰς τὸ Ὑπουργεῖον καθορίζων ἅμα καὶ τὸν χρόνον ἐτοιμότητος πρὸς δρομολόγησιν τοῦ σκάφους, δυνάμενον νὰ παραταθῇ διὰ μεταγενεστέρως ἀποφάσεως τὸ πολὺ μέχρις ἐνός (1) ἔτους.

3. Ἡ κατὰ τὴν παρ. 2 ἀδεία σκοπιμότητος διὰ τὴν ἐξυπηρετήσιν συγκεκριμένης δρομολογιακῆς γραμμῆς, ὑποχρεοῖ τὸν οἰκτεῖον ἐφοπλιστὴν εἰς τὴν διαρκὴ ἐξυπηρετήσιν διὰ τοῦ πλοίου του, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, τῆς γραμμῆς ταύτης. Κατ' ἐξαιρέσιν δύναται ὁ Ὑπουργός, μετὰ συμφωνῶν γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 171 παρ. 4 τοῦ Κώδικος Ἐπιτροπῆς νὰ ἐγκρίνῃ τὴν πρόσκαιρον ἢ ὀριστικὴν ἀπαλλαγὴν τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἐκ τῆς ἀνωτέρω ὑποχρέωσιν μετὰ προσθέτων ἢ μὴ ὄρων, ἐφ' ὅσον τοῦτο δικαιολογεῖται, εἴτε πρὸς ἱκανοποίησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἐτέρας κυρίας γραμμῆς, εἴτε ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι ἡ παραμονὴ τοῦ πλοίου εἰς τὴν ἐκάστοτε ὑπ' αὐτοῦ ἐξυπηρετούμενην γραμμὴν ἀποβαίνει ὅλως ἀσύμφορος εἰς τὸν οἰκτεῖον ἐφοπλιστὴν. Ἐφ' ὅσον ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκάστοτε μεταβολὴ τῶν δρομολογιακῶν ὑποχρεώσεων τοῦ πλοίου συντελεῖται πρὸ τῆς ἐκληπρώσεως τῶν ἐκ τῶν παρασχεθεισῶν πιστωτικῶν ἢ συναλλαγματικῶν διευκολύνσεων ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων, ἀπαιτεῖται καὶ ἡ γνώμη τοῦ παρασχόντος τὰς ἐν λόγῳ διευκολύνσεις οἰκτεῖου φορέως.

#### Ἄρθρον 19.

1. Πλοῖα τῶν ἄρθρ. 17 περίπτ. β καὶ γ καὶ 18 προοριζόμενα διὰ τὴν ἐξυπηρετήσιν δευτερευουσῶν ἢ τοπικῶν γραμ-



μῶν, ἐφ' ὅσον εἶναι ἔτοιμα πρὸς δρομολόγησιν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, δρομολογοῦνται κατὰ τὰς ἰσχυοῦσας πρὸ τούτου οἰκειάς διατάξεις. Κατὰ τὴν ἐνάρξιν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος οἱ ἐφοπλισταὶ τούτων διακαίονται νὰ ἐπιλέξουν μεταξὺ τῆς δρομολογήσεως ταύτης ἢ τῆς δικαιουμένης κατὰ τὰς ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ ὡς ἄνω διατάξεις.

2. Αἱ τὸ πρῶτον περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 16 περίπτ. β καὶ γ, 17 περίπτ. β καὶ γ καὶ 18 δρομολογήσεις εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν ἀσχέτως προσόντων τῶν ἐν αὐτοῖς πλοίων καὶ συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, τηροῦνται ὅμως ὡς πρὸς τὴν μετὰχείρισιν τῶν πλοίων τούτων ἐν τῇ δρομολογήσει αἱ οἰκεῖαι περὶ τούτου διατάξεις.

#### Ἄρθρον 20.

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ καὶ ταῖς Λιμενικαῖς Ἀρχαῖς τηροῦνται καθ' ἀρμοδιότητα δρομολογήσεως ἐκάστης, προοδευτικῶς καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν συγκεντρουμένων στοιχείων, μητρῶα ἐπιβατηγῶν πλοίων δικαιουμένων εἰς ἐξυπηρέτησιν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν.

2. Δι' ἕκαστον πλοῖον τηρεῖται ἰδιαίτερα μερὶς εἰς ἣν καταχωροῦνται τὰ ἀπαραίτητα στοιχεῖα πρὸς διαπίστωσιν τῆς δρομολογιακῆς θέσεως ἐκάστου πλοίου, ὡς αὕτη ἐκάστοτε προκύπτει ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

3. Οἱ οἰκεῖοι πλοιοκτῆται ἢ ἐφοπλισταὶ ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουν εἰς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς αἰτούμενα παρὰ τῶν τελευταίων στοιχεῖα πρὸς σύνταξιν καὶ ἐνημέρωσιν τῶν ὡς ἄνω μητρῶων.

#### Ἄρθρον 21.

Εἰς περιπτώσεις ἐκτάκτων συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, νοουμένων ὡς τοιούτων τῶν προκυπτουσῶν, εἴτε ἐξ ὁμαδικῆς μετακινήσεως πολιτῶν πρὸς ἀσκήσιν τῶν ἐκλογικῶν τῶν δικαιωμάτων, εἴτε πρὸς παραλαβὴν ἐπιβατῶν ἐξ ἐτέρου πλοίου ὑποστάντος ἀτύχημα, ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν καὶ κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ ἐνδαιτήσεως ἀπορρεουσῶν ἀπαιτήσεων, ἐντὸς τοῦ ἐκάστοτε καθοριζομένου ὑπὸ τῆς ΕΕΠ ἀριθμοῦ, τηρουμένων δὲ πάντοτε τῶν ὁρίων ἀσφαλείας τοῦ πλοίου.

#### Ἄρθρον 22.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς πρώτης μετὰ τὴν δημοσίευσίν του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως χειμερινῆς δρομολογιακῆς περιόδου, ἐπιφυλασσόμενων τῶν ἀντιθέτων ἐδικῶν ὁρισμῶν τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 685

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ὑπὲρ Κεφαλαίων Δυτῶν καταβαλλομένων εἰσφορῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 86 καὶ 117 (παραγρ. 1 καὶ 2 ἐδαφ. α', β', γ', δ') τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 24 Ἰανουαρίου 1970 Νομοφ. Διατάγματος 420/1970 «περὶ Ἀλιευτικοῦ Κώδικος» (ΦΕΚ Α'. 27/31.1.1970).

β) Τὴν ἀπὸ 18.2.76 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ν.Α.Τ.

γ) Τὴν ἀπὸ 25.6.76 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 555/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν καταβαλλόμεναι εἰσφοραὶ καθορίζονται ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου 1976 ὡς ἀκολούθως :

Ι. Τὰ ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 86 τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 24 Ἰανουαρίου 1970 Ν.Δ.420/1970 καθοριζόμενα τέλη ἐπὶ τῇ ἐκδόσει ἀδείας σπογγαλιείας αὐξάνονται κατὰ 50 %.

ΙΙ. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἐδαφ. β'. τοῦ ἁρθρου 117 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν.Δ.420/1970, προβλεπόμενη εἰσφορὰ δι' ἕκαστον ναυτολογούμενον δύτην καθορίζεται εἰς δραχμὰς 1.500 διὰ τὴν θερινὴν περίοδον καὶ εἰς δραχμὰς 1.000 διὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον.

ΙΙΙ. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἐδαφ. γ'. τοῦ ὡς εἴρηται ἁρθρου 117 προβλεπόμενη, πρὸ τῆς ἐκδόσεως ἀδείας σπογγαλιείας εἰσφορὰ καθορίζεται :

Α'. Κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον :

α) Ἐφ' ὅσον τὸ ἐν τῇ ἀδείᾳ καθοριζόμενον βάθος ἀλιείας εἶναι κάτω τῶν 25 ὀργυίων εἰς δραχμὰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000).

β) Ἐφ' ὅσον τὸ βάθος ἀλιείας εἶναι ἄνω τῶν 25 ὀργυίων εἰς δραχμὰς τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000).

Β'. Κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον :

α) Ἐφ' ὅσον τὸ ἐν τῇ ἀδείᾳ καθοριζόμενον βάθος ἀλιείας εἶναι κάτω τῶν 25 ὀργυίων εἰς δραχμὰς εἴκοσι χιλιάδας (20.000).

β) Ἐφ' ὅσον τὸ βάθος ἀλιείας εἶναι ἄνω τῶν 25 ὀργυίων εἰς δραχμὰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

(6)

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἐν Ἑλλάδι Καταστήματος τῆς BANK SADERAT IRAN.

Αἰτήσις τῆς ἀνωτέρω Τραπεζῆς ἀπὸ 16.6.76 (Ν. Ε.4552) (Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθμ. 126/10.8.76 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν.1665/51 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν».

β) Τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 4/6.2.11.73 ἀποφάσεως αὐτῆς «περὶ καθορισμοῦ ἔρων καὶ προϋποθέσεων, διὰ τὴν παροχὴν ἐγκρίσεως διὰ τὴν ἰδρύσιν ἐν Ἑλλάδι καταστημάτων ξένων Τραπεζῶν», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

γ) Τὸ περιεχόμενον τῆς ἀπὸ 16.6.76 αἰτήσεως τῆς ἐν Τεχεράνῃ Ἰρὰν ἐδρευούσης Τραπεζῆς ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «BANK SADERAT IRAN», περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως δύο καταστημάτων τῆς εἰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ, διὰ τὰ ὅποια θέλει εἰσαγάγει κεφάλαια εἰς συνάλλαγμα \$ 10 ἑκατ. ἐν συνόλῳ, ἐξ ὧν \$ 2 ἑκατ. ἀμέσως τὸ δὲ ὑπόλοιπον \$ 8

έκατ. εντός εξαετίας από τῆς έναρξεως λειτουργίας τῶν ἐν λόγω καταστημάτων της, ἀπεφάσισε τὰ κάτωθι :

Παρέχει τὴν ἐγκρισιν αὐτῆς διὰ τὴν ὑπὸ τῆς ἐν Τεχεράνη Ἰράν ἐδρευούσης Τραπεζῆς ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «BANK SADERAT IRAN» ἰδρυσιν καὶ λειτουργίαν ἐν Ἀθήναις ἐνὸς Καταστήματος αὐτῆς ὑπὸ τοὺς ἀκολουθοῦς ὅρους :

1. Τὸ ὡς ἄνω ἰδρυθησόμενον Κατάστημα, δέον ὥπως εἰσαγάγῃ τὸ ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4/6/2.11.73 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς προβλεπόμενον κεφάλαιον εἰς συνάλλαγμα ἥτοι ποσὸν τοῦλάχιστον \$ Η.Π.Α. 10.000.000 (ἡ ἰσότημον εἰς ἕτερον μετατρέψιμον νόμισμα), ἐκ τοῦ ὁποίου ποσὸν μὲν τοῦλάχιστον \$ Η.Π.Α. 5.000.000 ἅμα τῇ ἐναρξῇ λειτουργίας τοῦ ἐν λόγω Καταστήματος, τὸ δὲ ὑπολοιπὸν ἐντὸς εξαετίας ἀπὸ τῆς έναρξεως λειτουργίας αὐτοῦ.

2. Τὸ ὡς ἄνωτέρω εἰσαχθησόμενον ποσὸν συνάλλαγματος (\$ 10 ἑκατ.) θέλει παραμείνῃ ἐν Ἑλλάδι καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τοῦ ἰδρυθησομένου Καταστήματος, θέλει δὲ χρησιμοποιηθῇ κατὰ τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς προμνησθείσης ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς (συν. 4/6/2.11.73), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως (ἀπόφ. ΥΠ. 17/10/10.1.74 καὶ ΝΕ. 23/5/5.4.74) ἥτοι : εἴτε διὰ κατάθεσιν εἰς συνάλλαγμα παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος, εἴτε διὰ τὴν χορήγησιν μακροπροθέσμων δανείων πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, τοὺς Δημοσίους Ὁργανισμούς, τὰς Ἑλληνικὰς Τραπεζὰς Ἐπενδύσεων καὶ πρὸς ἰδιωτικὰς βιομηχανικὰς ἐπιχειρήσεις.

3. Αἱ ἐν οἰαδήποτε ἡμερομηνίᾳ πάσης φύσεως χορηγήσεις τοῦ ἰδρυθησομένου Καταστήματος τῆς αἰτούσης Τραπεζῆς, διὰ κεφάλαιον κινήσεως ἐν γένει, δὲν δύνανται νὰ ὑπερβαίνουν τὸ 4πλάσιον :

α) τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν ἀλήκτων δόσεων χορηγηθέντων δανείων πρὸς τοὺς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ (3) ἀναφερομένους φορεῖς, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ δάνεια ταῦτα ἐνηργήθησαν ἐξ ὑπαρχῆς διὰ προθεσμίαν τοῦλάχιστον πέντε ἐτῶν,

β) τῶν τηρουμένων παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος καταθέσεων εἰς συνάλλαγμα προσερχόμενον ἐκ τῆς εἰσγωγῆς τοῦ ὡς ἄνω (παρ. 1) καθοριζομένου κεφαλαίου τοῦ πρὸς ἰδρυσιν Καταστήματος, ὡς καὶ ἐξ ἑτέρων εἰσγωγῶν συνάλλαγματος γενομένων πρὸς τὸν σκοπὸν χορηγήσεως τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ (α) μακροπροθέσμων δανείων.

4. Ἡ λειτουργία τοῦ ἰδρυθησομένου Καταστήματος θὰ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας καὶ τῶν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

5. Ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία τοῦ ἐν λόγω καταστήματος δέον νὰ λάβῃ χώραν τὸ ἀργότερον μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1977. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς ἐν λόγω προθεσμίας ἀκυροῦται, ἄνευ ἑτέρας τινὸς διαδικασίας, ἡ διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως παρεχόμενη ἐγκρισίς.

6. Ἡ BANK SADERAT IRAN δέον ὥπως ἀναγγεῖλῃ ἐγγράφως εἰς τὴν Γραμματείαν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς τὴν ἐναρξιν λειτουργίας τοῦ ἰδρυθησομένου Καταστήματος της.

Ἡ παρῶσα ἀπόφασις δημοσιευθήσεται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α') συμφώνως τῷ ἀρ. 12 τοῦ Α.Ν. 1665/1951 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Αὐγούστου 1976

Ὁ Διευθυντὴς  
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

# Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

## ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἔτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

### Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α	Δραχ.	600
2. » » Β	»	700
3. » » Γ	»	500
4. » » Δ	»	1.000
5. » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμῖν τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » Β'	»	35
3. » » Γ'	»	25
4. » » Δ'	»	50
5. » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

### Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκάστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

### Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

#### Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορώσων εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνθετικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

#### Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	.000

#### Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

#### II Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

» 400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὀρίσθη εἰς 5%.

### Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπου, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

• ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ